

Castillo de Lambert (LAMBERT CASTLE)

Catholina Lambert, rica propietaria inglesa de fábricas de seda, construyó en 1893 esta mansión magnífica al lado del Monte Garret. Pertenece al Condado de Passaic y su gerencia está a cargo de la Sociedad Histórica del Condado de Passaic, sus habitaciones amuebladas históricamente y su centro de historia están abiertos al público. Para obtener información sobre programas educativos, investigación y horas de funcionamiento lláme al 973-247-0085. La reserva del Monte Garret es un parque del condado de 569 acres con establos de caballos y caminos de herradura, zonas de picnic, pesca, pistas para correr y andar y un panorama con vistas de las ciudades de Nueva York and Paterson.

La estación hidroeléctrica S.U.M. de las "Great Falls" construida en los años 1913/14, es una de las primeras plantas hidroeléctrica en el país. En 1969 la planta fue cerrada debido a un daño ocasionado por una inundación. La restauración comenzó en 1984 y la planta estuvo lista "en línea" a las 7.43 PM del 30 de diciembre de 1986. Tres de las cuatro turbinas fueron reemplazadas, dejando la cuarta como un ejemplo de una de las originales en este lugar histórico. El promedio anual de la producción de energía es de 33 millones de kilovatios y está libre de polución ambiental.

Las "Great Falls" se formaron hace 15,000 años cuando un glaciar comenzó a retroceder en esta área. La garganta fue creada por un terremoto hace 200 millones de años atrás. En promedio, 7.560.000.000 de litros de agua al día pueden pasar sobre el borde de la garganta, pero el volumen de la cascada puede variar en tiempos de sequía, lluvias fuertes o nieve.

GUIA PARA LOS VISITANTES A PATERSON

Distrito Histórico Nacional Destacado de "Great Falls" (Cataratas Grandes)



El Lago Barbour



La reserva del Monte Garret



Torre del Observatorio



Castillo de Lambert (Lambert Castle)

Pasa por alto el Automóvil

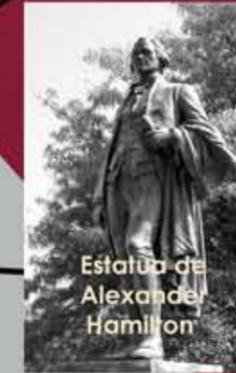
Ruta 19



El Museo de Paterson



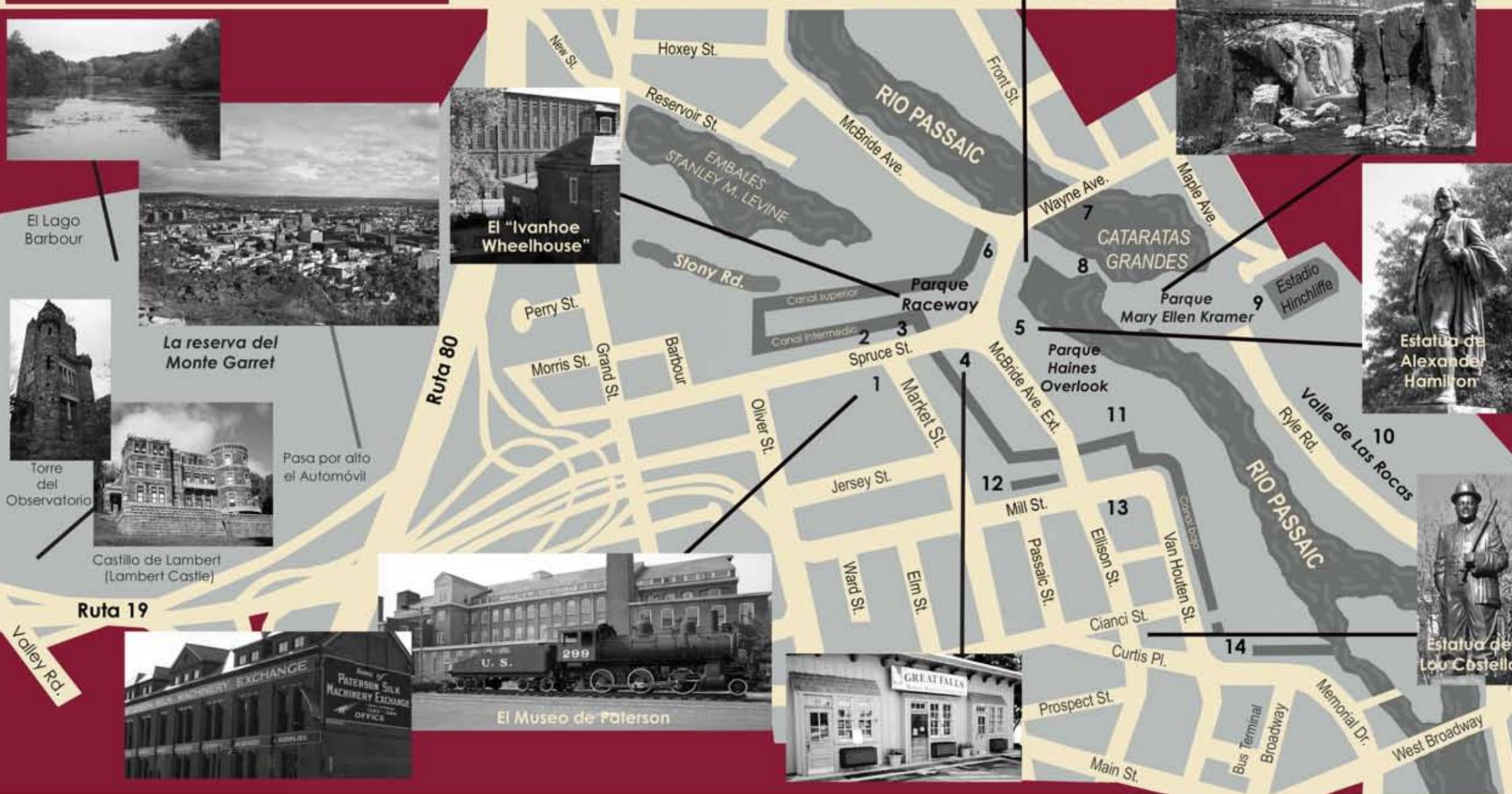
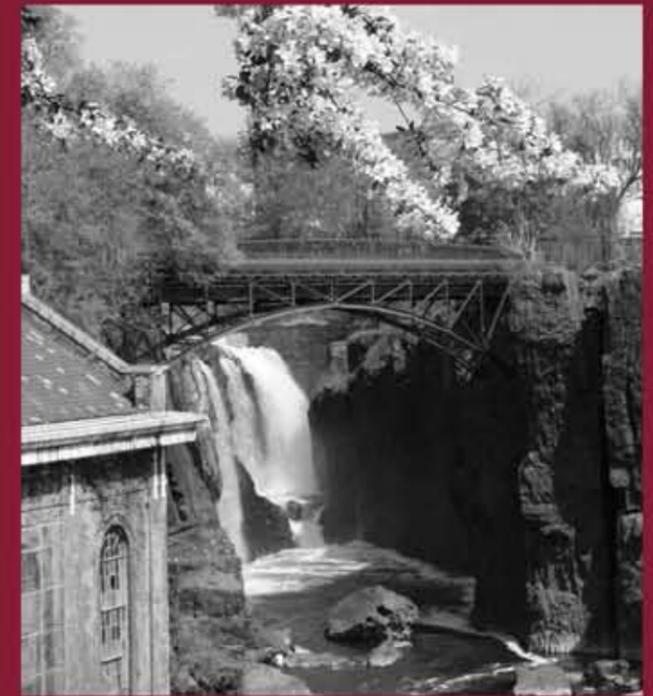
El Escudo de Armas de Paterson fue adoptado durante el período de John Ryle, elegido como Alcalde en 1869. Ryle diseñó ambos, tanto la imagen como el lema en latín "Spe et Labore" que significa "Con Esperanza y Trabajo". El hombre en el centro está plantando un árbol de mora, simbolizando la industria de la seda, que trajo tanto fama como fortuna a Paterson.



Estatua de Alexander Hamilton



Estatua de Lou Costello



Lugares de interés.

1. Fábrica de Construcción de Locomotoras Rogers (construida en 1871).
2. Edificio Administrativo Rogers (construido en 1881).
3. El "Ivanhoe Wheelhouse" (construido en 1840) (edificio con una rueda de molino en su interior) y el derramadero en el Parque Raceway.
4. El Centro Cultural del Distrito Histórico "Great Falls."
5. El Parque "Haines Overlook" para tener una vista panorámica de las "Great Falls."
6. El "Gatehouse" (edificio con compuertas en su interior), (construido en 1846) y el Parque Raceway.
7. Presa S.U.M. Controla el agua de la estación hidroeléctrica.
8. El puente histórico (construido en 1888) y el puente peatón (construido en 1984-85).
9. Estadio Hinchliffe. Sede de los Yankees Negros de Nueva York de la Liga los Negros (Negro League) desde 1924-1937 y 1935-1945.
10. Columnas de basalto que se elevan hasta 130 pies con capas de arenisca y lava. (conocidos como las Palisades of Paterson).
11. Fábrica de Revólveres Colt (construida en 1836).
12. El puente la calle Passaic (construido en 1850).
13. La Casa Thompson, en la calle Mill No. 8 (construida en 1832) y la Casa Ryle, en la calle Mill No. 9 (construida en 1831).
14. Estación de Iluminación Thomas Edison (construida en 1910).

PATERSON NEW JERSEY

La cuna de la industria Americana "estadounidense"

**CENTRO CULTURAL
DEL DISTRITO HISTORICO
"GREAT FALLS"
(CATARATAS GRANDES)**

Avenida McBride Ext. No. 65
Paterson, NJ 07501
1 (888) GRT- FALLS
or: 973-279-9587

Email: greatfalls@patcity.com
www.patersonnj.gov



**GREAT FALLS
HISTORIC DISTRICT
PATERSON, NEW JERSEY**

DIRECCIONES:

RUTA 80 OESTE: Salida 57 B-A. Siga los carteles hacia el "Downtown" de Paterson. Haga primero una izquierda en la calle Cianci. Doble a la izquierda en la calle Market. Continúe hasta el final y doble a la derecha en la calle Spruce. El Centro Cultural se encuentra en la esquina de la derecha con la Avenida Mc Bride Ext. - las "Great Falls" (Cataratas Grandes) se encuentran al cruzar la calle.

RUTA 80 ESTE: Salida 57 B hacia la calle Grand y doble a la izquierda. Doble a la derecha en la calle Spruce. Avance tres cuadras y el Centro Cultural se encuentra en la esquina de la derecha con la Avenida Mc Bride Ext.

GARDEN STATE PARKWAY NORTE: Salida 155P hacia la Ruta 19 Norte. Siga los carteles hacia el "Downtown" de Paterson. Doble primero hacia la izquierda en la calle Cianci. Luego doble a la izquierda en la calle Market. Continúe hasta el final y doble a la derecha en la calle Spruce. El Centro Cultural se encuentra en la esquina de la derecha.

GARDEN STATE PARKWAY SUR: Salida 159 en la Ruta 80 Oeste. Siga las direcciones para la Ruta 80 Oeste que se encuentran más arriba.

ROUTE 4 OESTE: Pase sobre el Puente del Río Passaic en la calle Broadway. Doble a la izquierda en la calle Memorial Drive. Doble a la derecha en la calle Market y continúe hasta el final. Doble a la derecha en la calle Spruce. El Centro Cultural se encuentra a la derecha en la próxima esquina con la Avenida Mc Bride Ext.

Publicado por la Ciudad de Paterson
www.patersonnj.gov



Large
Print

Este proyecto es fundado en parte por el Consejo de Cultura y Herencia del Condado de Passaic del Passaic County Community College a través del financiamiento del Concilio para las Artes del Estado de Nueva Jersey/Departamento del Estado en asociación con la Agencia Nacional de Fondos para las Artes".

Y fundado a través de Publicaciones Koar-George y Premio de la Educación Pública.

PATERSON: PASADO, PRESENTE Y FUTURO



Paterson en 1853. Vista mirando sur de los precipicios encima del Valle de las Rocas.

El Presidente Gerald Ford visitó en 1976 la Great Falls y declaró el área que rodea la cascada como Distrito de Sitios Históricos Nacionales. El anterior gobernador de Nueva Jersey James McGreevy visitó la cascada el 21 de octubre de 2004 y anunció la adopción del área de Great Falls como uno de los parques estatales de Nueva Jersey. Desde entonces, gracias a la perseverancia de Bill Pascrell que fue alcalde y en la actualidad es congresista, la Great Falls y los treinta y cinco acres que la rodean está designada Parque Histórico Nacional. El día 30 de marzo de 2009 el presidente Barack Obama firmó la Ley del Parque Histórico Nacional de Great Falls en Paterson como parte de la Ley General de Tierras Públicas (Omnibus Public Lands Act).

La Zona conocida hoy como la ciudad de Paterson fue fundada en 1679 por colonos holandeses, pero no fue hasta 1778 que fue reconocido el extraordinario potencial del río Passaic para generar energía. Mucho antes de que las colonias se unieran y declararan su independencia, viajeros y visitantes se congregaban en Acquackonunk, la tierra de los Leni Lenape, para ver la belleza impresionante de la caída de las aguas.

La catarata de la caída de agua es una formación de basalto (lava solidificada). Observando las rápidas aguas del río cayendo desde un acantilado de más de 21,33 metros de altura, usted puede apreciar porque los fundadores pensaron que aquí podría existir una ciudad industrial: Abundante agua corriente para hacer girar los "Molinos de Agua"; minerales importantes y material de construcción (brownstone) en el basalto; minas de hierro a pocos kilómetros al norte en Ringwood; fácil acceso a los puertos de Nueva York y Newark y un valle fértil — nada más era necesario para planear una ciudad industrial que floreciera en esta zona.

En 1791 la "Society for the Establishment of Useful Manufacturers" (Sociedad para el Establecimiento de Fabricantes Útiles), la S.U.M., fue organizada con la ayuda de Alexander Hamilton y la bendición del segundo gobernador de Nueva Jersey, William Paterson. En 1792 la pequeña villa holandesa en la base de la montaña Morris (la zona adyacente a la caída de agua), se convirtió en Paterson, la primera ciudad industrial planeada en los Estados Unidos de Norteamérica y "La Cuna de la Industria Americana."

La S.U.M. comprendió que era ventajoso trabajar para desarrollarse en el campo de la energía y como una firma inmobiliaria (Bienes Raíces). Con todo esto fue diseñado el primer sistema hidráulico, el Canal o Sistema "Raceway" por el cual corrieron diariamente, a través de las fábricas, millones de litros de agua que movieron las ruedas de la industria.

La abundancia de la energía barata provista por el sistema de canales atrajo a Paterson a muchos hombres y mujeres creativos, incluyendo a inmigrantes que buscaban trabajo en las florecientes fábricas. Aquí habían aserraderos, fábricas de clavos, fundiciones, de hilary tejer algodón, tiendas de decoloración / teñido / acabado de telas, máquinas y herramientas de trabajo, fábricas de papel, de cerveza, de cáñamo y lino, la fábrica de revólveres Colt, fábricas de locomotoras, fábricas de seda, fábricas de lino, plantas químicas (incluyendo la primera blanqueadora química en el mundo), fábricas de ropa, fabricantes de cintas y encajes (puntillas), fábricas de maquinaria y en años más recientes la Corporación Aeronáutica Wright, la cual fue una industria muy importante en Paterson durante la Segunda Guerra Mundial. El motor Wright Whirlwind J-5 para el "Espíritu de San Luis" (Spirit of St. Louis) de Charles Lindbergh del vuelo que cruzó el Océano Atlántico fue construido en esta planta en Paterson.

Paterson es también el hogar del submarino Holland, el primer barco moderno bajo el agua, que pudo ser usado como un arma. El primer submarino Holland (1878) y el segundo (1881) están en exhibición en el Museo de Paterson. Más de 12.000 locomotoras fueron construidas en Paterson, incluyendo la Sandusky — la primera locomotora americana construida por Thomas Rogers en 1837. La Sandusky fue también la primera locomotora construida en los Estados Unidos con partes todas hechas en el país. Por casi cincuenta años la industria de locomotoras prosperó en Paterson empleando a miles de trabajadores. La Locomotora 299, la última de 100 locomotoras hechas aquí para ayudar a construir el Canal de Panamá, fue traída a su hogar en Paterson en 1979 y adorna la entrada del Museo de Paterson. Esta locomotora de 1906, es de 19,20 metros de largo y 80 toneladas de peso. Las siglas P.R.R. que se encuentran a sus lados significan "Panama Railroad (Ferrocarriles de Panamá).

El "Gatehouse" (edificio con compuertas en su interior), (construido en 1846) y el Parque Raceway es donde el sistema de canales comienza el viaje a través del Distrito Histórico "Great Falls". El sistema de canales trajo agua a cada una de las fábricas que tenían molinos de agua y turbinas. El "Gatehouse" (edificio con compuertas en su interior) regula la cantidad de agua desde el río Passaic hacia el sistema de canales. El "Raceway" es un sistema de canales de tres niveles que comenzó en 1792 como un único canal y se expandió a un complejo sistema industrial en 1838 cuando creció la zona de las fábricas. Entre los niveles existen pasajes con caídas que permiten al agua pasar hacia el próximo nivel.



Hacia 1838 el sistema de canales fue ajustado completamente al creciente desarrollo del distrito de fábricas.

Pierre Charles L'Enfant, arquitecto y planificador de Washington D. C., diseñó el primer plano para este sistema de canales. Este primer diseño fue modificado por Peter Colt y operó desde 1794 hasta 1799. Hacia el año 1800 se hizo evidente que el sistema de canales era de un trayecto corto y tuvo que ser extendido para proveer energía acuática para más fábricas. Un canal medio fue construido poco después del año 1800, que abasteció a la Fábrica Essex (ubicada en el lado noroeste de la calle Mill) y entonces se construyó también el canal inferior, el cual corre a lo largo de la calle Van Houten.

En los últimos años de la década de 1820 la S. U. M. asumió una realineación más importante del canal superior. Un nuevo canal superior fue trazado alrededor de la cima de las rocas, de esa manera el agua podía caer hacia un canal inferior paralelo, el cual está conectado al nuevo canal del nivel medio.

